



编者按

2020年,我市全面落实青岛市委“学深圳、赶深圳”和“15个攻势”要求,学好用好“十一个关系”工作方法,推动“1+5+1”工作路径走深走实,各项工作保障有力,高质量发展亮点纷呈。为全面展现开放之城、智造之城、高效之城、品质之城、幸福之城“五城”建设取得的成果,本报推出特别报道“五城看变化·我们的2020”栏目,今天推出第二篇:全面引领开放向更大范围、更宽领域、更深层次发展——接轨国际彰显活力 开放之城扬帆起航,敬请关注。

# 全面引领开放向更大范围、更宽领域、更深层次发展——接轨国际彰显活力 开放之城扬帆起航

□记者 潘斌 张蕾 报道

开放助推发展,发展呼唤开放,2020年,我市高举改革开放旗帜,明辨更高水平开放形势,在找准机遇、补齐短板中坚定开放信心;明晰更高水平开放原则,在提升思想方法中改造工作方法;明确更高水平开放重点,在纵深推进中担当实干;强化更高水平开放保障,在加强党对开放工作的领导中提升能力素质,全面引领开放向更大范围、更宽领域、更深层次发展。



多式联运构建立体“新丝路”



亲清服务助企跑出“加速度”



项目支撑打造开放“新高地”



开放平台成为吸金“强磁场”

## 科学规划——为高质量发展打下坚实基础

科学现代的规划为上合示范区高质量发展打下了坚实的基础,一大批高端项目的相继落户,推动了上合示范区加速崛起、全面起势。2020年以来,按照“顺开放大势、谋开放胜势、强开放攻势、拉开放阵势”的开放观,全市上下锚定新目标,提效政策创新和机制创新,倾心倾力优化营商环境,越来越多的要素资源汇聚胶州、抢滩上合,谱写了一曲开放奋进的华丽篇章。

在传化“上合优品”汇展馆,中国传化(上合)国际物流港业务总监张全文每天都会接待来自国内外的客商,在这里不仅有传化集团的发展史,还汇聚了来自多个上合组织国家的产品,吸引着八方来客。然而就在五年前,传化业务还是以国内商贸物流为主。

2018年6月,中国—上海合作组织地方经贸合作示范区落户胶州,全力打造面向上合组织国家的对外开放新高地,给中国传化(上合)国际物流港带来了发展机遇,他们抓住这个转型升级的风口,积极响应国家经贸倡议,借助上合东风,主动“走出去”参与“一带一路”建设,通过打造展贸储运一体化国际经贸合作示范基地,不断扩大世界“朋友圈”。

“上合示范区建设方案批复之后,我们也是积极响应上合示范区的发展号召,围绕原有的基础设施和完善的配套,规划打造展贸储运一体化的国际经贸产业园。目前,我们复合型的海关监管场所已经得到了青岛海关、胶州海关的审批。另外,我们3万平米的上合优品全球体验展示中心目前已启动规划建设。在此基础上,我们也加大了国际招商力度。目前,已经与哈萨克斯坦、巴基斯坦、土耳其等十多个国家的客商以及商协会组织达成了合作意向。我们的展厅建设完成之后,我们计划入驻企业要达到300多家,打造一个面向上合组织和亚太市场的优质商品展示交易平台。”张全文说。

## 开放平台——为企业发展注入强劲动力

开放的平台,给中国传化(上合)国际物流港注入了强劲动力,实现了从单一的物流项目向商贸物流链条延伸,也为中外合作提供了更加便捷的条件。开放的空间决定着发展的空间,与上合示范区比翼齐飞的还有青岛胶东临空经济示范区,我市紧紧把握开放的核心要义,围绕打造千亿级临空经济产业链,建设世界一流的智慧空港城”目标,在全国乃至全球范围配置资源,把更多不可能变成可能,打造青岛更高水平开放的强劲引擎。如今,航空业、物流业、电力设备和机械加工三个千亿级产业链正在加速集聚。

“临空经济区作为开放之区的重要一环,下一步,我们将继续把服务保障机场转场运营作为工作的重中之重,为机

场顺利转场保驾护航。推动胶东国际机场与青岛港、上合多式联运中心强强联手,实现“海陆空铁”四式联运。与此同时,培育壮大基地航空公司,支持已经落地的航空公司扩大建设规模,提升机场国际航空的枢纽地位。其次,加大“双招双引”力度,着力构建“3+4+4”现代临空产业体系,抢抓国家加快布局“新基建”产业的机遇,瞄准世界500强以及航空业内龙头企业,开展全产业链精准招商,壮大千亿级临空产业链,开创临空经济发展“青岛模式”。再次,申建空港综合保税区,提升开放能级,推动综保区项目早日投产运营。”青岛胶东临空经济示范区管委招商一部负责人冷鹏说。

## 便捷交通——为维护全球供应链稳定发挥重要作用

对外开放,交通先行。2020年,济青中线、东西大通道等总投资约172亿元的15项交通工程加速推进,青岛海湾大桥上合·胶州连接线通车,累计为过往车辆减免各项通行费400多万元。我市综合交通体系更加完善,成为连接全球、通达全国的半岛枢纽城市,已形成逐步畅通大开放、大循环、大发展的交通脉络。2020年,上合示范区青岛多式联运中心“齐鲁号”欧亚班列开行401列,同比增加159%,为维护全球供应链稳定发挥重要作用。目前,上合示范区青岛多式联运中心已开通国内外班列20余条,逐步构建起“东接日韩亚太、西联中亚欧洲、南通东盟南亚、北达蒙俄大陆”的国际物流大通道,可直达中亚五国、欧洲、蒙古、越南等10多个“一带一路”及上合组织国家的40多个城市。

“胶州市‘十四五’规划提出,构筑互联互通开放通道,发挥好商贸服务型国家物流枢纽作用,做大做强‘齐鲁号’欧亚班列青岛集结中心,提高‘胶黄小运转’进出口贸易效率,畅通多式联运国际物流大通道。作为胶州市铁路集装箱物流中心,中铁联集(集装箱)青岛中心站,预计新开通胶州至新疆、胶州至云南等物流专线,加快中欧、中亚(国际)班列运转效率,为胶州‘十四五’规划早日实现打下坚实基础。”中铁联合国际集装箱有限公司青岛分公司市场营销部主管历美东说。

## 双招双引——创造全新的“胶州速度”

开放是胶州的突出优势,也是胶州鲜明气质和特色标识。2020年,我市加快建设开放之城,将“双招双引”作为经济工作“第一战场”,坚持顶格洽谈推进,聚焦招大引强,聚力招才引智,全力发起“双招双引”攻势,创造了全新的“胶州速度”,开放的步伐越发坚实有力。

在青岛隆菲医疗器械有限公司生产车间,工人们分工有序,在口罩生产线前紧张忙碌着,操作设备、运送物料、包装

成品,各项工作有条不紊。目前,一期60条口罩生产线均已投产,1条熔喷布生产线已进入试生产阶段,另外5条正在调试。而就这样一个总投资585亿元的大型医疗物资生产项目,从洽谈到投产仅用了不到六十天的时间。

“我们公司在海尔卡奥斯工业互联网平台的加持下,打造了智慧化车间,我相信,在胶州开放之城的政策支持下,公司会发展的越来越好。借助开放之城的契机,公司会加大生产的投入,引进不同的生产线,打造矩阵化的产品。”青岛隆菲医疗器械有限公司综合部经理宋玉彩说。

隆菲医疗落地投产只是我市招商引资、加快项目建设的一个缩影。靠着招商引资中的顶格服务和专业水平,一大批项目纷至沓来。围绕培育开放新优势,我市聚焦聚力企业发展环境,把全市1012家“四上企业”纳入联系服务范围,以属地为单位,相应组建13支“胶州先锋”服务企业片区分队,由545名青岛市派干部和胶州市派机关干部组成102支服务企业小队,每支小队配备5名干部担任企业服务经理人,每名企业服务经理人联系服务2家企业,实行“一插到底、顶格协调、上下联动、高效运转”的工作机制,坚持顶格倾听、顶格协调、顶格推进企业发展中的难点、堵点,稳生产,促经营,做到“主动联系企业、问题有处反映、困难马上解决”,推动经济实现高质量发展。

2020年,我市聚力招大引强,组建32个招商团队,15个产业专班,新签约中南高科等项目477个,总投资42136亿元,新增益海嘉里等世界500强、中国500强投资项目16个,25个百亿级项目扎实推进,项目数量质量体量均创历史新高。聚力招才引智,完善离岸创业港人才引进模式,筹建人才住房5129套,落地第三代半导体产业园等国家级高层次人才项目4个。

对外开放,打开大门迎客,“愿意来”还得“留得住”。建设更高水平开放型现代化上合新区离不开人才资源的支撑。2020年,我市坚持以“平台”聚人才、以“生态”留人才的发展战略,以一流营商环境激发招才引智新活力,加速构建创新创业、现代商贸、文化交流、融合发展等人才集聚发展高地。同时,依托上合示范区、国家级青岛胶东临空经济示范区等开放平台,围绕打造提升现代物流、航空产业、电力和机械装备3条千亿级产业链,向500强、独角兽、瞪羚企业发起招引攻势。积极对接海尔卡奥斯、索为系统等平台,推动工业互联网为传统优势产业赋能,进一步强化在新发展格局中的平台功能、通道功能,全面提升全球资源配置能力。成功举办第十一届中国能源科学家论坛暨首届上合全球创新创业英才周、2020全球供应链上合峰会暨第八次供应链管理专业协会中国大会等重磅活动,上百位院士专家、行业大咖齐聚胶州,持续推动了资源耦合、产业融合、人才聚合。

往日可鉴,当下可为,未来可期。站在新起点、开启新征程。我市正乘势而上,坚持以开放促上合示范区加速崛起,坚持以开放促外贸提质增效,坚持以开放促产业转型升级,坚持以开放促创新要素集聚,坚持以开放促营商环境优化。持续巩固开放前进之势、提振开放跃升之势、形成开放赶超之势,以更高水平开放引领高质量发展,为同心同向建设更高水平开放型现代化上合新区注入更强动力、拓展更广空间、提供更大支撑,在打造“一带一路”国际合作新平台、融入“大循环”“双循环”新发展格局中贡献胶州力量,展现胶州担当!