

启航新征程 奋进 飞 时代

定位“世界一流、国内领先” 青岛胶东国际机场打造 东北亚国际枢纽机场

(上承第一版)绿色机场,航站楼符合国际绿色建筑三星标准,选用全LED助航灯光,配有能源中心和19km的综合管廊。海绵机场、综合管廊等项目被列入国家级示范工程。智慧机场,着力打造智慧运行、智慧安全、智慧管理、智慧服务和智慧交通,建设配有集自助行李托运、自助值机、自助安检、自助通关在内的全流程自助设备,被列为中国民航首批18个“智慧型机场”示范项目之一。特色商贸,打造集航空出行、零售、餐饮、休闲、游乐于一体的商业综合体,在航站楼、GTC内规划44万平方米商业面积,占总面积的92%(传统设计6%-8%),同城同质同

价将是胶东机场的突出特色。

构建开放型航线网络布局

胶东机场将构建“沟通南北、辐射西部、面向日韩、连接世界”的开放型航线网络布局。

国内航点约130个,空中快线通达“京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝”城市群核心城市和中西部、东北部地区重要航空枢纽城市,支线航空运营网络覆盖三、四线城市。

国际及地区航点连通日韩、欧美、东南亚、南亚、中东及港澳台地区约50个重点城市。其中,日韩航点17

个,基本实现日韩市场全覆盖,公交化、密集化、特色化的日韩航线网络规模及运营品质位居国内机场前列,“日韩门户”功能持续放大;洲际及远程国际航点14个,东南亚、南亚航点13个,至上合组织国家及“一带一路”沿线地区互联互通能力显著增强。其中,国际全货机航线11条左右,广泛实现与全球重要经济体间航空物流的快速畅达;航班波体系运行高效、衔接顺畅,“东南亚-青岛-日韩;东南亚-青岛-欧美;国内中西部-青岛-日韩;中西部-青岛-欧美澳;东北-青岛-华东、南及日韩”等五大中转通道构建成型。



出行方式 去胶东机场

乘客可自行选择交通方式到达火车青岛北站,在此乘坐地铁8号线到达胶东机场,票价7元。目前,地铁8号线青岛北站、胶州北站首班车06:30,末班车21:30。机场转场后,青岛北站常规首班车06:30,末班车22:00;胶州北站首班车06:20,末班车22:00。高峰行车间隔10分钟;平峰行车间隔12分30秒。

为满足正常运营时段外乘机人员需求,计划每天早晨在青岛北站加开两趟至胶东机场的直达车,时间分别为05:45、06:10;晚上在胶东机场站加开两趟至青岛北站的直达车,时间分别为22:25、22:45。

乘客可从青岛站、青岛北站、青岛西站乘坐高铁前往胶东机场站(胶东机场GTC地下二层);或乘坐高铁到达胶州北站,换乘地铁8号线到达胶东机场。即墨、平度、莱西乘客可乘坐高铁到达青岛北站或胶州北站,换乘高铁或地铁8号线到达胶东机场。铁路部门正在根据胶东机场开通时间进行布图,列车具体开行时间频次按照铁路部门12306公布为准。

计划开通10条机场快线,分别从胶东机场往返府新大厦、北村城市候机楼、丽晶大酒店、青岛火车站、四方大酒店、沧口汽车站、海大崂山校区、黄岛瑞源名嘉汇、胶南中铁博览城、即墨宾馆等地。至胶东机场首班车分别为06:30-08:00,末班车分别为20:30-21:00;从机场返回首班车分别为08:00-09:00,末班车分别为21:30-23:00。转场后计划每30分钟一班,其中府新大厦、北村城市候机楼高峰时段(府新大厦、北村站04:00-05:00、07:00-08:00、16:00-17:00;机场站10:00-11:00、15:00-16:00、20:00-21:00)每15分钟一班,票价暂定为25-30元/人。

目前在流亭机场运营的客运班线将随转场同步调整到胶东机场运营。为更好地为旅客提供出行服务,在胶东机场转场后,计划新开通平度和莱西市至胶东机场的客运班线,以及青岛主城区、西海岸新区和即墨区至胶东机场的定制客运,为乘客提供高品质、差异化的客运服务。

在机场航站楼一楼设置了巡游出租车候客通道,在GTC顶楼东北角设置了网约车专用上客区。

进出胶东机场的7条公交线路计划于7月20日开通。胶州5条线路,市区段首班车06:00,末班车20:00,胶东机场站首班车07:00,末班车21:00,发车间隔高峰10分钟,低峰20分钟,每天每条线路运行班次约42个班次。公交车发车班次及发车间隔为试运营标准,后期将根据客流情况及时调整。

(一)进入机场综合交通换乘中心(GTC)公交线路3条:

- 1.从胶州火车站乘坐3610路到达胶东机场,线路长度约25公里,票价2元。途经杭州路、兰州路、茶庵路、胶州路、G204、东外环、航空路、机场路,单程用时约60分钟。
- 2.从九龙社区乘坐3310路到达胶东机场,线路长度约38公里,票价2元。途经九赵路、G204、澳门路、温州路、北京路、海尔大道、兰州路、胶州路、G204、航安路,单程用时约90分钟。
- 3.从上合示范区乘坐620路到达胶东机场,线路长度约30公里,票价2元。途经站前大道、G204、纺织工业园路、航平路,单程用时约65分钟。

(二)不进入机场综合交通换乘中心(GTC)公交线路2条:

- 1.从大桓九公交站乘坐3208路到达胶东机场。线路长度约30公里,票价2元。途经扬州路、亳州路、泸州路、醉月路、兰州路、杭州路、扬州路、厦门路、兰州路、青力路、G204、纺织工业园路、航平路、机场生活中心、机场集团、十二中、胶东公交场站,单程用时约90分钟。
- 2.从李哥庄镇政府乘坐3028路到达胶东机场,线路长度约22公里,票价2元。途经沿河大街、联道大街、香港大街、G204、航平路、机场生活中心、机场集团、十二中、胶东公交场站,单程用时约40分钟。

乘客乘坐私家车前往胶东机场可根据导航和个人意愿选择合适路径出行。特别提醒货车车主,导航前往胶东机场时,请选择“胶东机场货运区”作为目的地。

胶东国际机场公众开放周 活动将启动

7月20日-7月30日可预约参观

中国民用航空局空中交通管理局印发通知,明确青岛地区空域方案于2021年8月12日零时正式启用。青岛胶东国际机场全面具备转场运营的条件,将于2021年8月12日零时正式实施转场运营,并同步关闭青岛流亭国际机场。

2021年7月20日至30日,在确保疫情期间公共卫生安全的前提下,青岛机场集团将以“开放、体验、品质、共享”为主题,采取网络预约方式开展胶东机场公众开放周活动。

转场后,不要走错机场!

8月12日转场后,旅客乘机地点变更为胶东机场,提醒近期订购机票的旅客注意与航空公司核实确认

机场信息。为确保旅客及时、正确地前往胶东机场乘机出行,避免因走错机场影响旅行计划,航空公司将会同机票代理人采取电话、短信、官网、APP、在线销售平台告知等多种形式,对订购机票的旅客进行温馨提示,并积极协助因走错机场而晚到的旅客开展退改签服务,确保旅客正常出行。

相关航空公司咨询电话:

山东航空(95369)、东方航空(95530)、青岛航空(96630)、南方航空(95539)、中国国际航空(95583)、厦门航空(95557)、海南航空(95339)、四川航空(95378)、深圳航空(95361)、首都航空(95375)、吉祥航空(95520)、春秋航空(95524)

"4631"体系 保障胶东机场转场运行

为保障胶东机场转场运行,方便市民和来往青岛的国内外旅客通达机场,青岛市统筹规划了“4631”集疏运体系。

"4"是指四条高速公路。分别为两横(G20青银高速、G22青兰高速)和两纵(G15沈海高速、S62新机场高速),目前均已建成。其中,G20青银高速改扩建工程已于2019年7月底建成通车。G22青兰高速(双埠至河套段)目前为双向四车道通行,改扩建工程已启动。新机场高速连接线(双埠至夏庄段)工程已主体建成,将与胶东机场转场同步通车。G15沈海高速目前为双向四车道通行,平度莱西段大中修工程已于2019年11月完工,南村至日照界段改扩建工程已启动。S62新机场高速工程(一期)已于2019年11月建成通车,为我省首条新

建双向八车道高速公路。**"6"是指六条全天候保障道路。**分别为三横(G204、春阳路、正阳路)和三纵(双元路、李王路、站前大道),目前已全部完成提升改造。其中,G204(胶州城阳界至省道219段)拓宽改造工程已于2019年12月完工;春阳路打通工程已于2019年10月完工;双元路拓宽已于2020年12月建成通车;李王路拓宽改造工程已于2019年10月完工。

"3"是指三条轨道交通。分别为济青高铁、青盐铁路、地铁8号线,除地铁8号线南段处目前已全部建成通车。

"1"是指蓝谷至胶东机场快速通道。目前,已完成项目立项,项目方案、投资模式等前期工作正在加快推进中。