

同心同向建设现代化上合新区

奋力打造新时代社会主义现代化国际大都市的重要一极

“五一”假期胶东国际机场发送旅客 32.03 万人次

□通讯员 王惠 报道

笔者从青岛胶东国际机场获悉,“五一”假期,青岛胶东国际机场客流量和航班量持续走高,累计航班起降 2445 架次、旅客吞吐量 32.03 万人次、货邮吞吐量 2756 吨。整体运行平稳有序,航班正常率排名华东地区吞吐量 2000 万以上机场第二位。

“五一”假期,青岛胶东国际机场客流主要以国内出行为主,单日最高吞吐量为 7.27 万人次,也是青岛胶东国际机场投运以来最高记录。从青岛胶东国际机场出发的国内热门航线主要飞往上海、成都、哈尔滨、广州、贵阳、西安、沈阳等城市,平均客座率 75.8%;国际及地区方面,青岛至韩国、新加坡、迪拜、港澳等地航线受到广大旅客青睐,其中至新加坡、迪拜、香港客座率超过 75%。

青岛胶东国际机场积极践行“真情服务”理念,进一步优化服务流程,创新服务细节,重点加强对中转旅客、首乘旅客、特殊旅客的服务和人文关怀。100 余名志愿者累计引导帮扶旅客 4 万余人次;保障轮椅旅客、无陪儿



童、无陪老人等特殊旅客 200 余人次;开启军人绿色通道 107 次;96567 服务热线接听电话 5058 通,单日最高话务量 1211 通,及时为旅客答疑解惑,提供有温度的服务。

为全方位提升旅客出行体验,青岛胶东国际机场重点加强对航站楼旅客座椅、洗手间、充电插座等设施使用情况的检查维护,在过夜休息区增设四排座椅,方便过夜旅客休息。每日对航站楼商家产品质量价格进行检查管理,确保“同城同质同价”,营造

良好的消费环境,销售额同比上涨 113.1%。

下一步,青岛胶东国际机场将坚定不移地把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育作为重中之重抓紧抓实抓细,将理论学习、调查研究等要求融会贯通,把主题教育激发出的热情干劲转化为工作中攻坚克难、创新突破的内生动力,以青岛胶东国际机场高质量发展的生动实践,为青岛市加快新时代社会主义现代化国际大都市建设再立新功。



我市食品安全工作连续三年获青岛市食安委评议考核 A 等次,2022 年食品安全群众满意度综合得分排名青岛十区市第一名——

“全链条监管”守护“舌尖上的安全”

□记者 解泉声

通讯员 侯静怡 报道

日前,记者从市市场监督管理局获悉,2022 年,我市食品安全工作喜报频传:在青岛市食品药品安全委员会发布的《关于 2022 年食品安全工作评议结果的通报》中,我市 2022 年度食品安全工作评议考核等次为 A 级,连续三年荣获青岛市食安委评议考核 A 等次;在青岛市市场监督管理局、山东省标准化研究院联合发布的《2022 年度青岛市胶州市食品安全群众满意度调查分析报告》中,我市 2022 年食品安全群众满意度综合得分为 94.41 分,在青岛市测评的 10 个区市中排名第 1。其中,11 个指标的满意度得分超过 95 分,达到优秀水平。

成绩的取得,与我市实施“从农田到餐桌”的“全链条监管”有很大关系。2022 年,市市场监管局会同市食药安委各成员单位严格贯彻落实习近平总书记关于食品安全“四个最严”指示精神,实施“从农田到餐桌”的“全链条监管”,落实属地责任,加强安全监管,强化能力建设,食品安全形势总体稳定向好,未发生较大以上食品安全事件。

“食品安全工作的‘关键一环’是如何压紧压实食品安全责任。为此,我们认真落实‘党政同责’要求,发挥市食药安办综合协调、牵头抓总、督导落实作用,严格督导落实食品安全‘两个责任’分层分级包保任务,构建上下同心、左右联动、全市一盘棋的食品

安全工作格局。”市市场监管局食品安全协调科负责人王性齐说。

责任夯实了,接下来要做的就是如何牢牢守住食品安全底线和提升食品安全监管效能。基于此,市市场监管局在全市重点品种食品生产企业开展了“亮标承诺、对标生产、核标检验”行动,并以工作组、工作专班方式,深入推进食品安全“守底线、查隐患、保安全”专项行动,全面深入排查整治食品安全风险隐患。

“聚焦‘提升食品安全监管效能’,我们大力推进‘互联网+明厨亮灶’建设,对全市 326 所学校(托幼机构)和 23 家养老机构食堂的‘互联网+明厨亮灶’工程进行系统再升级,同时,加大对所有大类食品的日常监督抽检频次,并对发现的不合格问题全部依法依规进行了处置。”王性齐说。

除此之外,他们还组织开展了“食品安全宣传周”“食品安全,你我同查”“你点我检”等宣传活动,累计发放各种宣传材料 3 万余份,发布各类宣传报道 246 次,投放食品安全宣传展架 315 个,对于提升群众食品安全意识、营造食品安全工作良好氛围起到了积极作用。

“五一”假期公路铁路发送旅客 90 万人次

□通讯员 田磊 孙伟杰 报道

笔者从交通运输部门获悉,“五一”假期,我市公路铁路累计发送各类旅(游、乘)客 90 余万人次。其中,班线客运、旅游包车发送旅客 0.9 万人次;火车发送旅客 8.1 万人次;地铁 8 号线发送旅客 28.6 万人次;公交发送乘客 52.4 万人次。未发生旅客滞留现象,客运市场总体有序。

“五一”假期,交通运输系统各条战线干部职工放弃休息时间,全力做好客运保障,加快推进工程建设。

交通运输监察大队以客运市场治理为重点,每天安排 6 个执法中队采取白天值守、夜间联合执法相结合的方式,对青岛胶东国际机场、汽车站、火车站、高速公路进出口等场所的客运秩序开展巡查检查。“五一”假期,累计出动执法人员 121 人次,检查各类车辆共计 2000 余辆次,查处各类违法违规车辆 14 起,处理热线投诉 5 起。

客运管理部门针对交通枢纽接驳、市区游玩购物、近郊出游等客流群体,制定详细的营运保障方案,精准调



整运力 and 班次,对于不同客流,强化时段运力的科学投入,为乘客提供安全、便捷、舒适的公共交通出行环境。

在地铁 8 号支线、蓝谷至胶东国际机场快速通道、国道 204 大沽河桥、融合大道工程等施工现场,交通建设者和一线工程技术人员、养护人员用实干奉献诠释劳动之美。

“‘五一’假期,我们全员在岗,每天在交通施工一线的工程技术人员有

1000 余人,投入 500 余台套各种机械进行轮班作业,与时间赛跑,以最高标准,做好各项施工保障”。交通运输局重点工程科科长匡秀波说。

值得一提的是,“五一”假期,市交通运输系统 56 名职工还主动当起了志愿者,努力以文明、热情、周到的服务,为旅客营造安全、舒适、优质的出行环境。累计引导帮扶旅客 1185 人次。

铺集镇:“保姆式”服务跑出项目建设“加速度”

(上承第一版)瑞泽鑫智能家居定制项目、智能家居共享备料项目、汇大木材交易中心项目、琰杰生物产业园项目等 9 个总投资 124 亿元的青岛市、胶州市重点项目全面开工建设,开工率达到 90%。

重点产业项目占半

发展中,铺集镇愈发深刻地认识到,加快布局和发展战略性新兴产业是树立产业核心发展优势、实现“换道超车”的关键所在。基于此,铺集镇充分发挥重点项目在产业发展的支撑作用,靶向施策招大引强,推进产业集群化精细化发展,以重点项目之质提振高质量发展之气,为上合新区高质量发展蓄势赋

能。重点项目中,生物医药和智能家居两大产业项目占比达到 50%。

以青岛市重点项目琰杰生物产业园项目为例。该项目规划建筑面积 12 万平方米,主要建设以生物多肽海洋产业、特医特膳食品、生命健康产业高新技术高端口服液等产业化服务为主体的研发创新基地和开放式试验平台。于今年 2 月开工建设,目前正进行主体结构施工,计划明年 2 月竣工、3 月投产。

下一步,铺集镇将继续突出“项目落地年”主题主线,将招商引资工作作为“一号工程”推进,坚决避免“坐等招商”“等客上门”“重签约轻落地”“重招引轻兑现”等问题发

生,盯紧胶州市“3+3+3”重点产业及细分行业绘制招商地图,按照“差什么引什么、强什么增什么”的原则,按图索骥对核心企业积极开展“敲门招商”。

一对一服务破解难题

良好的营商环境是推进项目建设的“肥沃土壤”。一个个重点项目快速落地、有序开工局面的形成并非机缘巧合,而是铺集镇高起点定位、全方位推进、集中力量抓好重点项目建设的必然结果。

以省级重点项目源氏木语智能家居产业园项目为例。在一期项目建设过程中,铺集镇政府的暖心服务让项目方备受鼓舞,做出二期增

资扩产的决定,就在这能拿到土地指标成了二期项目能够顺利推进的“关键所在”。在得知项目方的难处后,铺集镇政府主动担当:先一招“腾笼换鸟”,解决了 100 亩的二期用地需求,紧接着一招“帮办代办”,30 天就办出了施工许可证,保证了二期项目顺利开工。

目前,源氏木语智能家居产业园一期、二期项目已投产运营,三期项目也进入规划建设阶段。“铺集镇提供的‘保姆式’‘一对一’服务,实实在在地为我们解难题、破困局,我对项目发展前景很有信心。”源氏木语项目经理史玉萍说。

借力上合新区一体化发展大势,铺集镇积极主动融入“1+2+3+N”

发展格局,打响“活力铺集”“效率铺集”“亲商铺集”营商环境新品牌,以优质营商环境全面提升市场主体的满意度和获得感,努力打造具有吸引力和竞争力的投资创业高地。围绕“加快打造市场化、法治化、国际化一流营商环境”,实施重点项目质效“大提升”行动,全力以赴保障重点推进项目用地需求。同时按照“专人专班干专事”的原则,超前解决签约项目用地、用水、用电、用工等方面遇到的问题,构建“多规合一”的“一张蓝图”统筹项目实施,完善跨部门、跨层级的业务协同机制,推进项目按照计划节点开工建设,确保项目“应开尽开、能开快开”。