



金胶州数字报

http://jzrm.jiaozhou.gov.cn/

# 金胶州

2024年1月23日

农历癸卯年十二月十三  
星期二

总第4253期

## 奋进2023 年终特别报道⑮

编者按

回顾过去的一年，三百多个奋斗的日子历历在目；展望新的一年，加快发展的豪情犹如草原上骏马奔腾。

2023，上合新区在激荡的时代中催生了迥异以往的崭新气象：“五大新城”建设重

磅发布、卡奥斯项目正式投产、上合大道新建段正式开通、青岛空港综合保税区开关运行……聚力打造“一带一路”国际合作新平台，上合新区人带着锐气，带着国家使命感和历史敬畏感，凛然站在了

高水平开放、高质量发展舞台的中央，展现出蓄势已久的浩大精神和磅礴力量。

本报推出《奋进2023·年终特别报道》，以回顾创新之举，促创新发展之行，敬请关注！

## 强信心 稳经济 促发展

### 上合示范区 TIR“中俄专线” 实现常态化运行

□通讯员 姜方梅 报道

日前，两辆装载着货值近600万元电子元件的TIR运输车辆缓缓驶出中国传化(上合)国际物流港海关监管作业场所，大约8天左右抵达俄罗斯首都莫斯科。目前，上合示范区TIR“中俄专线”实现每周发车、常态化运营，业务覆盖俄罗斯全境。

“自2023年9月该货运线路开通以来，我们已发运9趟车次，承运了电子设备、家装产品和汽车配件等产品，总货值超2000万元。”中国传化(上合)国际物流港业务经理高汉玉介绍道。相较于传统公路运输，TIR运输具有“门到门”“点对点”的特点，通过TIR系统申报的货物可以全程不换车、不倒装，所有沿途海关没有特殊情况无需对货物进行开箱检查，企业也无需向沿途海关支付过境担保，大幅降低物流时间和成本。“简单地说，通过TIR道路运输作业，司机开着青岛牌照货车，拿着中国签发的驾驶证，可以直接行驶在俄罗斯的道路上进行货物运输。”高汉玉说。

TIR“中俄专线”常态化运营后，使公路运输与海运、航空、铁路等运输方式形成互补，进一步满足企业对国际运输方式多样化需求。“过去，我们向俄罗斯出口电子元件，运输时间需要一个月左右，通过TIR公路运输后，只用8至10天就能送到客户手中。”

货物营运方青岛利达物流集团有限公司总经理王泓久介绍，TIR公路运输大大提升了时效，有利于企业优先拿订单、供货。不断畅通面向上合组织国家的“第四物流通道”，是上合示范区加快建设上合国际枢纽港的缩影。2023年，上合国际枢纽港建设被列入《加快建设交通强国山东示范区青岛行动方案(2022—2025年)》，并获联合国批准国际港口代码“CNJZH”，获批空港型国家物流枢纽。30个重点物流项目加速推进，打造上合组织国家面向东北亚的加工制造中心、物流分拨中心、产品集散中心。

“在常态化开行中俄、中哈等线路的同时，我们将积极拓展面向上合组织及欧盟国家TIR专线，在物流运输方式上为企业提供更加多元选择。”上合示范区管理委员会产业发展一部部长臧元奇表示。同时，上合示范区将进一步优化“海陆空铁”一体化国际物流服务网络，着力解决“跨境电商”综合服务基地建设跨境物流领域的痛点、难点问题，为跨境电商企业提供一站式综合物流服务解决方案，加速打造上合组织国家面向亚太市场的“出海口”。

左右，通过TIR公路运输后，只用8至10天就能送到客户手中。”

不断畅通面向上合组织国家的“第四物流通道”，是上合示范区加快建设上合国际枢纽港的缩影。2023年，上合国际枢纽港建设被列入《加快建设交通强国山东示范区青岛行动方案(2022—2025年)》，并获联合国批准国际港口代码“CNJZH”，获批空港型国家物流枢纽。30个重点物流项目加速推进，打造上合组织国家面向东北亚的加工制造中心、物流分拨中心、产品集散中心。

“在常态化开行中俄、中哈等线路的同时，我们将积极拓展面向上合组织及欧盟国家TIR专线，在物流运输方式上为企业提供更加多元选择。”上合示范区管理委员会产业发展一部部长臧元奇表示。同时，上合示范区将进一步优化“海陆空铁”一体化国际物流服务网络，着力解决“跨境电商”综合服务基地建设跨境物流领域的痛点、难点问题，为跨境电商企业提供一站式综合物流服务解决方案，加速打造上合组织国家面向亚太市场的“出海口”。

## 以实干起笔 书写新荣光 “五大新城”拔节向上

开放，向着碧海蓝天；发展，向着星汉灿烂。

2023年10月30日，“启新城、开新局、谱新篇”2023上合·城市发展大会乘势而来。重磅发布上合示范区“五大新城”新架构，组团式布局上合国际城、空港新城、枢纽港新城、卡奥斯新城、板桥新城，为上合示范区打开全新的发展空间。

推动产城融合发展其时已至、其势已成。变“纸上蓝图”为“地上通途”，全体上合新区市民正共同为之奋进、搏击。



### “五大新城”之新在其“大”

新城、新区……这些名词于我们并不陌生。过去几十年，它们频繁出现在超大规模、超快速度的中国城市化过程中，成为推动城市经济产业发展的中坚力量。不过，像上合示范区“五大新城”这样，按照“平台—新城—基地—组团—项目”的思路，推动空间重塑、功能再造、要素重组、产业重整的新城绝无仅有。

“大”的不是规模，而是使命与责任。打开胶州地图可以发现，“五大新城”如颗颗珍珠环绕主城周围，它是“城”却有别于过往的任何的“城”，它的目标是突出公共产品属性，放大示范效应，做平台搭建者、资源链接者、方案提供者，打造“一带一路”国

际合作新平台，建设国际范、现代化的未来之城。

上合示范区通过统筹空间、规模、产业三大结构，生产、生活、生态三大布局，突出上合示范区公共产品属性，按照“平台—新城—基地—组团—项目”的思路，邀请中国科学院院士、中国城市规划学会副理事长段进等专家把脉会诊，形成了“五大新城”的新架构。

从空间布局看，“五大新城”以上合国际城为源点，沿上合大道向北布局板桥新城、枢纽港新城、空港新城，沿融合大道向西布局卡奥斯新城，带动乡村振兴片区，建设承载空间共计约175平方公里。

上合示范区就是要通过“五

大新城”的建设，进一步夯实公共产品属性。这一点，从“五大新城”的总体架构和核心要义上就可见一斑。

总体架构中，“五大新城”以上合新区乃至青岛全域为场景，线路联通优化、政策联合争取、数据资源共享、场景双向开放，不断丰富上合示范区国际公共产品供给内涵、服务承载能力，协同服务国家战略。

“五大新城”新架构正是以体现上合示范区“公共产品属性”为核心要义，将协同供给实体型、机制型、制度型、智力型四大类国际公共产品，弥补全球公共产品的不足，带动周边国家搭乘中国发展的“快车”，维护区域产业链和供应链稳定。

向西布局卡奥斯新城，带动乡村振兴片区。

新城之间不是孤立的，而是相互作用、协同发力，上合国际城为其他新城提供平台服务，空港新城提供人流保障，枢纽港新城提供物流支撑，卡奥斯新城提供产业支撑和产能输出，板桥新城提供文化引领和商旅文支撑，

(下转第二版)

### “五大新城”之新在创新

2023年12月10日，卡奥斯工业互联网生态园冰箱智能制造(一期)项目首台冰箱正式下线，这既是上合新区大抓实体经济、推动产业数字化和数字产业化结出金灿灿的果实，更是“五大新城”建设的新成果。卡奥斯项目不仅仅是一个工业项目，更将统筹生产、生活、生态三大布局，以数字孪生的理念对整个园区进行全生命周

期的智慧化管理，配套建设高端基础设施，打造绿色低碳产城融合示范样板卡奥斯新城。

“五大新城”既是不同于主城的时间与地理概念上的“新”，更是探索推动高水平开放、高质量发展的底层逻辑和路数打法之“新”。“五大新城”以上合国际城为源点，沿上合大道向北布局板桥新城、枢纽港新城、空港新城，沿融合大道

### 高效率服务“一带一路”国际合作新平台 胶东机场货运区 物流仓储项目开工

□通讯员 马英歌 报道

航空货运是保障全球供应链、产业链安全稳定的重要产业。据了解，青岛市重点项目——胶东机场货运区物流仓储项目已于日前开工，目前处于土地平整阶段。该项目位于青岛胶东国际机场经济示范区顺港路以西，盛港一路以北的C5地块内。

项目建设货库计容面积约47000平方米，其中1号代理人库为15753平方米、2号快件库为6617平方米、3号快件库为10433平方米，配套室外工程及购置各类海关监管查验设备、货运设备等。

依托青岛胶东国际机场带来的人流、物流、资金流，项目通过高效、覆盖面广、运作规范的物流网络、信息网络和商品网络，打通地域壁垒和信息壁垒，提供仓储、区域分拨及配送、物流中转等服务，为产业链上下游企业提供全流程综合供应链服务，促进生产制

造业、商贸业与物流业融合发展。

作为青岛市航空口岸和海关口岸监管场地的功能性仓库，项目完善航空物流全业务链条终端功能，满足青岛胶东国际机场普货和快件代理企业自行理货和货物分拨需求。记者了解到，该项目投产后，将对青岛胶东国际机场货运区提质扩容，提升青岛胶东国际机场国际门户枢纽功能，为青岛现代化产业发展提供一站式全程国际物流服务，打通经贸合作堵点难点问题，助力青岛更加深度参与全球航空物流业竞争。

未来，项目将发挥空港型国家物流枢纽平台优势，与上合枢纽港运输配送网络、中欧班列平台网络深度融合，立足青岛、服务山东、面向全国，高效率服务“一带一路”国际合作新平台，构建起陆、海、空港联动，优势互补、集群发展的物流园区。

(下转第二版)