

稳扎稳打 有干头

地道工程、地下空间配套工程主体结构已经完成 90%，管线工程完成 40%、道路工程完成 20%，跃进河桥累计施工完成 75%——

上合大道地下道路 交通配套工程主体收尾

□记者 冯纯 报道

日前，记者在上合大道地下道路交通配套工程施工现场看到，数台大型机械设备在同时作业，近千名工人奋战在建设一线，搭设模板、绑扎钢筋，加紧推进地道顶板浇筑工作……一派热火朝天的施工景象。

上合大道地下道路交通配套工程位于上合国际城，既是上合示范区重要的城市主干道，又承担着南北向衔接西海岸新区及胶东国际机场的过境交通功能。该项目已列入山东省重大项目、山东省绿色低碳高质量发展项目、青岛市重点项目，将成为两条贯穿城市发展的主轴之一。记者获悉，项目主体结构施工已进入收尾阶段，全线路段正在同步施工。

“目前项目地道工程、地下空间配套工程主体结构已经完成 90%，管线工程完成 40%、道路工程完成 20%，跃进河桥累计施工完成 75%，累计约完成总工程量的 65%。”中铁三局集团有限公司上合大道地下道路交通配套项目总工程师苏雷说，“下一步，将继续推进地道主体结构以及车站的主体结构施工，重点推进地面主线道路工程施工，以保证实现 6 月份地下空间配套工程盾构始发。”



上合交大大道地下道路交通配套工程南起闽江路，北至黄河路，全长约 4.7 公里，包括道路工程、地道工程、桥梁工程、轨道交通工程，全线基坑最深处可达 30 米，由于施工路段东临胶州湾，所处位置地下水位高、地下水丰富、水压大，给施工建设带来不小的挑战。

苏雷告诉记者，为解决该项难题，施工团队在隧道基坑支护过程中采用了 TRD 水泥土搅拌桩工艺，相比常规水泥土搅拌桩具有连续性、整体性好，止水效果好的特点，能够更好地保证基坑施工安全。

城市品质是一座城市品位和发展质量的综合体现，交通道路则是一座城市的骨架和脉络。

据了解，上合大道地下道路交通配套工程建成后，地面道路将拓宽为双向十二车道，主线地道形式为双向六车道双洞地道，通过地下道路建设将快速分离过境交通与区域到发交通，提高道路路网交通承载能力。同时将轨道交通与地下道路一体化建设一次建成，在保障快速大容量过境交通疏解需求的同时，兼顾片区的发展进程，有效改善城市交通环境及区域品质。

“我们将抢抓春季黄金施工期，科学组织施工人员和机械设备，全线同步推进工程建设，重点推进地面道路主体工程以及盾构工程施工，保证项目建设按照时间节点完成，提升上合示范区整体交通品质。”苏雷说。

上合国际城如意湖总部基地—— 打造面向上合组织国家的“新出口”

□记者 王璐 报道

近日，记者来到上合国际城如意湖总部基地看到，四栋写字楼拔地而起，山东高速青岛发展有限公司、青岛农村商业银行股份有限公司、斯维登集团、上合控股集团等首批企业签约入驻。作为上合国际城首个总部基地，上合国际城如意湖总部基地将为上合示范区发展总部经济、扩充城市空间、丰富经贸合作场景提供有力载体支撑。

来自哈萨克斯坦的青岛上合海湾能源有限公司高级经理人Eric到上合国际城如意湖总部基地考察办公环境，Eric告诉记者：“我们公司主要从事化工、大宗农产品等商品的紧扣业务，以及中国先进机电设备的出口。”提及将公司总部放在这里的原因，Eric表示，对公司发展来说，上合国际城如意湖总部基地是一个非常好的平台，这里链接了上合组织及共建“一带一路”国家的企业资源，有专业的部门和工作人员，还有非常好的政策支持，这些都可以帮助他们联系到更多的合作伙伴，拓展更广泛的业务，公司有信心将企业继续做大做强。

上合国际城如意湖总部基地位于上合示范区如意湖两岸，规划面积15平方公里，是上合国



际城“1+1+3+8”功能布局的重要组成部分，基地聚焦省支持上合示范区发展21条政策，统筹如意湖周边资源，以“上合之珠”为龙头，围绕融入和服务国家重大战略、充分体现公共产品属性，以“上合策源”为引擎，完善“四中心、一学院”城市空间功能，围绕提升公共服务、商务合作、交通配套设施和绿色智慧城市建设，致力于成为集商业、会展、文旅、酒店、办公等功能于一体的总部基地，打造“五大新城”面向上合组织国家的“新出口”、宜居宜业宜游的“新寓所”、绿色生态合作

示范的“新基地”，助力“五大新城”高质量发展。

据上合示范区企业服务二部副部长段兆臣介绍，作为和上合组织国家对外交流的平台，上合国际城如意湖总部基地要打造成上合组织国家间平台的搭建者、资源的连接着，方案的提供者。目前已经竣工的项目有上合之珠、青年创业中心、中法客厅；即将竣工的项目有上合广场、建国饭店、交大大道、上合大厦，今年北京外国语大学青岛上合学校等 7 个项目也即将启动建设。

佳海临空产业园 6 月底交付使用

园区全部运营后将有 200 家企业入驻

日前，记者从青岛胶东临空经济示范区管委获悉，山东省、青岛市两级重点项目青岛佳海临空产业园项目一期已经竣工，目前已经进入室内装修阶段，预计今年 6 月底前交付使用。该项目位于机场高速西侧，烟沪线北侧，总建筑面积 37000 平方米，主要建设生产性厂房、研发楼和附属配套设施等，园区全部运营后将有 200 家企业入驻。

记者在现场看到，一幢幢现代化工业厂房鳞次栉比，崭新的白色外墙在阳光下熠熠生辉。项目土建工程师陈辉告诉记者，园区在建设过程中采用垂直厂房模式，在提升土地利用率的的同时，还可以满足不同工业类型企业的需求。“项目建设厂房首层高度为 8 米，可以满足生产、办公、研发等客户的不同需求；窗地比为 0.3，增加了阳光的透视性，既能满足办公需求，还增加了舒适度。”

“项目自 2022 年 7 月开工以来，各项工程进展顺利，离不开青岛胶东临空经济示范区

管委优质、贴心的服务，包项目负责人定期到施工一线走访，协调解决施工手续办理及各种施工难题。有了他们的支持，我们施工方就吃了定心丸。”陈辉说。据悉，园区在招引企业入驻的同时，还将持续引入科技孵化、股权投资、产业联合方面的资源，推动入园企业健康发展、加速发展，促进区域经济发展平台搭建，加快打造先进制造业基地。

“在青岛胶东临空经济示范区管委的指导下，在项目建设过程中，我们就开展了预招商，并明确了人工智能、高端设备制造、生物医药、临空现代服务业等高增值战略性新兴产业为主的招商方向。”青岛佳海临空产业园项目招商总监王国臣说，“下一步，我们将发挥园区毗邻胶东国际机场的区位优势以及企业自身资源禀赋，加大招商力度，聚集一批科技含量高、附加值高的优质项目，为青岛胶东临空经济示范区发展增添新动能、塑造新优势、增添新活力。”

(来源:《青岛日报》)

提升产业能级 增强核心竞争力

(上承第一版)陆海内外联动的开放格局具有重要意义。

上合枢纽港新城指挥部副总指挥、上合示范区枢纽港发展局局长臧元奇表示，将持续聚焦平台搭建、资源链接、招大引强、政策创新四大方向，以实际行动和成效推动上合枢纽港新城高质量发展。“在平台搭建上，通过增建海外仓、布局喀什、同江等国内园区，加强国际国内资源链接，打造‘班列+物流+贸易+园区+供应链金融’的生态体系，提高多式联运服务效率和产业能级；在资源链接上，与中国物流集团、山东高速集团等头部企业紧

密合作，充分发挥央地合作园、上合经贸产业园、上合新疆分园等产业园区资源承载作用，充分释放上合物流大通道共商共建共享合力；在招大引强方面，将积极争取引进更多行业领军企业，如中粮、中林等新质生产力项目入驻上合枢纽港新城，加快构建产业集群，进一步提升上合枢纽港新城的产业能级和核心竞争力；在政策创新方面，加快上合国际大通道、陆路启运港退税、进境粮食指定监管场地申建等政策争取力度，为上合枢纽港新城创造更广阔的发展空间。”臧元奇说。

尼得科全球电器产业园 项目一期 6 月交付使用



(上承第一版)

建成后整合吸收国内其他地区工厂的产能，成为全球最先进、亚洲产能最大的直流电机生产制造及研发基地，重点从事高新技术、高效节能的电机、驱动器、控制器、自动驱动系统等工业重大高端技术装备的研究、开发、生产，为海尔、西门子等头部家电企业提供国际领先的全系列配套产品支持，达产后可实现

年产约 1000 万台电机、1600 万台控制板，带动 3000 余人就业。

“下一步，我们会全面抓好项目建设全生命周期管理，继续增加施工人员，合理制定施工进度，抢抓施工时间，狠抓工程进度，同步推进项目各工区施工作业，确保项目如期交付，为‘五大新城’建设作出积极贡献。”王俊鸿表示。