



金胶州数字报

http://jzrm.jiaozhou.gov.cn/

金胶州

2024 年 10 月 18 日

农历甲辰年九月十六

星期五

总第 4436 期

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下

走在前 挑大梁 奋力谱写中国式现代化山东篇章

“一单到底”实现快速转运，上合示范区——

出口货物 铁公多式联运发车

□记者 曲一鸣 报道

本报讯 10月16日，记者在上合示范区多式联运监管中心看到，首票采用出口货物铁公多式联运业务模式申报的货物正在进行铁路班列装载作业。

“在新模式下，我们向胶州海关申报出口，海关对集装箱施加封志后，货物通过铁路运输至乌鲁木齐三坪站，然后换装公路运输从巴克图口岸出境，最终到达俄罗斯莫斯科，实现货物快速转运和无缝衔接。与之前相比，铁公联运每个集装箱可以减少换装作业、口岸堆存等费用约500元。”外贸公司总经理张鹏说。

据介绍，出口货物铁公多式联运不仅可以降低物流通关成本，还能充分发挥铁路运输的长距离、大运量和公路运输的灵活性、门到门服务优势，实现货物的快速转运和无缝衔接，减少货物在运输过程中的停留时间和装卸次数，大大提高物流运输的整体效率，增强运输体系的韧性和稳定性。在新模式下，只要载运货物为集装箱



青岛海关关员对出口货物铁公联运集装箱开展现场监管

货物、境内运输方式为铁路运输或铁路运输加公路运输、出境运输方式为公路运输的，就可以申请开展出口货物铁公多式联运。对物流企业而言，采用铁公多式联运模式有效简化了通关流程，减少了货物在转运过程中的等待时间，提高运输企业的灵活性，能够为客户提供更高效、便捷、优质的物流服务，满足多样化的需求，从而提升企业在市场中的竞争力。

“多式联运可以更好地优化资源配置，实现铁路、公路等多种运输资源的高效整合，以更好监管质效支撑实现‘物畅其流’。对企业来说，该模式下，全程只

需一次申报，便可实现全程畅行，将出口货物物流运输时间缩短1—2天。同时，该模式也有效缓解班列换装站拥堵带来的时效影响等问题。”青岛海关所属胶州海关副关长宋涛说。

日前，海关总署发布启动出口货物铁公多式联运业务模式试点有关事项的公告，10月16日，出口货物铁公多式联运业务模式试点开始实施，企业只需要在申报地进行一次海关申报，就可以“一单到底”全程畅行，有利于快速整合铁路和公路运力，提高不同运输方式之间衔接和匹配水平，促进交通物流降本增效。

前 8 个月上合示范区多式联运中心开行中欧班列 753 列，
同比增长 10.4%

上合示范区到发中欧班列 突破 4000 列



上合示范区多式联运中心

本报讯 近日，在胶州海关办结监管通关手续后，一列满载汽车零部件、茶叶的中欧班列从上合示范区多式联运中心发出。该趟班列共装载100个标准集装箱，经霍尔果斯口岸出境，预计16天后抵达乌兹

别克斯坦谢尔盖利。青岛海关所属胶州海关统计数据显示，今年1—8月，上合示范区多式联运中心开行中欧班列753列，同比增长10.4%。其中，往返哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等中亚国家方向班列356列，

同比增长43.0%，回程数量大幅增长185%。截至2024年8月末，上合示范区到发中欧班列达到4002列，发运集装箱32.8万箱，运送进出口货物276.3万吨。

(下转第二版)

稳扎稳打 有干头

我市今年已按计划投产 35 个，推进招商引资项目全流程“前台无感式”数据链接，串联项目策源签约、开工建设、投运提升全过程闭环管理——

服务全周期 项目加速跑

□记者 由涛 报道

本报讯 今年以来，我市锚定“五大新城”、“一镇(街道)一业”发展格局，全面落实“实干突破年”活动要求，聚焦重点项目建设，全力以赴推动高质量项目全生命周期提质增效。

日前，记者在位于九龙街道的胶州数字经济产业园项目施工现场看到。三栋单体建筑拔地而起，项目整体呈现扇形布局。工人们正在进行主体施工阶段的收尾工作以及地下停车场的地面浇筑，二次结构施工全面展开，预计2025年6月底前竣工。

为确保项目顺利推进，市发改局成立“项目推进”尖刀班，深入推进项目全周期精益管理。串联项目策源签约、开工建设、投运提升全过程闭环管理，加强资源盘活、效果评价与风险管控，统筹协调资源要素保障、问题排查纾解，压茬推进项目服务各项工作，通过实地调研、专题调度、现场办

公等方式压实部门责任，抢抓施工黄金期，全面提速项目建设。

记者在采访中了解到，当前，全市各项目建设工地正抢抓工期、赶进度，建设热度不降、力度不松、速度不减，重点项目建设正掀起“新攻势”。截至9月底，71个省市重点实施类项目全部开工，已纳统62个，开工纳统率87.3%，26个省级建设类项目已全部开工并纳统。

今年以来，我市不断加强统筹管理，以系统调度推进项目高效建设。完善招商引资项目闭环管理，运用平台思维，推进招商引资项目全流程“前台无感式”数据链接，串联项目策源签约、开工建设、投运提升全过程闭环管理，强化问题排查纾解、效果评价与风险管控，系统推进项目服务。2024年计划投产项目45个，总投资532.7亿元，目前已按计划投产35个，投产项目实现产值约18亿元。

(下转第二版)

学习贯彻党的二十届三中全会精神

先扫描“缴款码”缴纳罚款，再扫描“二维码”按“流程”完成信用修复，青岛市生态环境局胶州分局优化信用修复流程——

“三书同达”助力企业 增“信”减“负”

锚定现代化 改革再深化

□记者 解泉声 报道

本报讯 日前，青岛市生态环境局胶州分局工作人员，向位于胶莱街道的一家机械制造公司的负责人，送达了《行政处罚决定书》《信用修复告知书》“两书同达”的基础上，新增《非税收入一般缴款书》同时送达，实现“三书同达”。此举有利于市场主体及时修复信用、消除不良影响，也在助推企业高质量发展、营造诚实守信的社会环境和营商环境方面起到了积极作用。

“我正因为‘公司信用出现问题该怎么办’的事发愁呢。这下好了，有了你们手把手的教，我有信心在最短公示期完成信用修复。”公司负责人满意地说。

这是青岛市生态环境局胶州分局优化信用修复流程的一个缩影。为全面推进“高效办成一件事”，解决企业信用修复“不会办”“来回办”等问题，今年5月，青岛市生态环境局胶州分局在《行政处罚决定书》《信用修复告知书》“两书同达”的基础上，新增《非税收入一般缴款书》同时送达，实现“三书同达”。此举有利于市场主体及时修复信用、消除不良影响，也在助推企业高质量发展、营造诚实守信的社会环境和营商环境方面起到了积极作用。

“之所以变‘两书同达’为‘三书同达’，是因为，我们发现，‘两书同达’工作机制实施9个月以来，仅有1家企业申请了最短公示期信用修复。与我们的预期有较大差距。”青岛市生态环境局胶州分局管理二科负责人任帅兵告诉记者。

(下转第二版)