

产业创新新征程 政企协同作引擎

——论学习贯彻上合新区建设创新型产业体系
“链主挂帅”推进大会精神

(上承第一版)是创新型产业体系建设的不可或缺的重要保障。上合新区的创新型产业体系突出国际化,注重打好上合牌、临空牌,主动融入上合产业链供应链,以“五大新城”为战略承载,以上合经贸综服平台、上合国际枢纽港等上合工具箱为载体支撑,大力发展航空航天、会展服务业、现代物流服务业、现代商贸服务业等产业,构建上合产业链供应链经贸大模型,形成产业链供应链整体解决方案,推动上合临空开放流量精准滴灌上合新区全域,以国家战略牵引地方高质量发展。突出集群化。22条产业赛道都明确了责任领导、牵头部门、承载区域和对应的链主企业,制定了年度任务、招商计划、重点项目“三张清单”,进一步延链补链强链,推动产业集群发展。突出数字化。创新搭

建上合数字底座,布局了数字经济产业园,建设了华为云、浪潮云等数字节点,落户了Handle标识解析根节点、“星火·链网”骨干节点、工业互联网标识解析体系二级节点等数字基建项目,搭建了政府管理、经济运行等领域系列数字化平台,为数字经济生态构建打下了坚实基础。

市场作为资源配置的“幕后指挥者”,发挥着决定性作用。在国际贸易形势复杂多变的当下,市场需求的动态变化犹如无形的指挥棒,促使企业积极求变、勇于突破。广大企业要主动融入创新型产业体系建设,用好“上合”这把牌,依托上合国际枢纽港等开放载体,积极开拓东盟、RCEP成员国、共建“一带一路”国家等新兴市场,推动国家战略与地方经济融合发展,更好将开放优势转

化为高质量发展胜势。要积极整合上下游资源,探索产品整体出海方案,更好抢占国际市场,发挥规模优势、资源优势、市场优势、专业优势,与政府部门一道共抓产业链贯通上下游,在做强主业、提升核心竞争力的同时,广泛集聚下游优质项目,合力释放集群效应。要以创新型产业体系建设为依托,用好鲁港科技合作创新中心、卡奥斯工业互联网等平台,持续加大创新投入,主动对接高校院所,深化产学研协同创新,积极融入智改数转行动,努力在以科技创新引领产业创新上取得新突破。

我们相信,政府、企业 and 市场三方紧密协作、同频共振,就一定能够构建起具有强大竞争力的创新型产业体系,上合新区就一定能在激烈经济竞争中脱颖而出,赢得发展主动权。

聚焦扩能提质 坚持产业为本 全力以赴打造北方数控机床 产业发展新高地

(上承第一版)“配套协作”为动能,着力实现产业集聚、技术突破、人才引领。

突出抓好中国机械总院链主。充分发挥中国机械总院在工业母机基础共性技术研发方面的资源优势,在中国机械总院工业母机上合创新产业园构建研发、检测、生产3大中心,中试验证、科技成果转化2个基地,打通产业全链条。通过搭建高端数控机床实验室,争取今年成功申报CNAS认证检测中心,不断丰富产业链供应链服务内涵。依托加工床身、箱体、盘、轴等的10个功能岛,建设中试验证基地,与机床生产企业开展双向合作,提升机床产品的性能和稳定性,助力产业高速高质量发展。目前,依托修远铜业的集成化装备制造生产线,同海德曼、华中数控先行开展中试验证示范项目,未来可以实现基地联建。

突出抓好启动区、配套区两区建设。压茬开展启动区建设,在首期项目开工建设基础上,今年1季度压茬推进启动区集体土地成片开发方案“一事一议”报批流程,争取2季度实现科研创新中心和机加工、热处理、高端动力及传动装备6座专业化厂房全面开工。同步推进配套区建设,目前规划设计方案已基本完成,下步加快与储备入园企业开展厂房需求对接,确保一季度全面开工。

突出抓好产业、技术、人才资源集聚三条主线。加快建设数控机床产业前导基地。为解决产业园项目建设期间企业生产问题,利用园区现有厂房,承接中国机械总院青岛分院南方产能转移,主要生产LV500系列高精度斜式数控车床复合加工中心,预计今年1月底签订协议,3月底投产,当年实现产值1亿元。加快建设国家工业母机创新研究院上合分院。通过争创省级工业母机创新中心,解决工业母机关键共性技术和“卡脖子”问题,打造山东省工业母机产业科技创新高地和原创技术策源地。加快建设工业母机专业化人才体系。依托青岛分院的高端装备精密传动重点实验室、工业视觉机器人场景应用实验室,与鲁港科创中心协同联动,链接青岛高校资源,汇聚高端人才,推进产学研深度融合,培育研发和专业技术人才,锻造新质生产力视角下的人才链。

突出抓好五大赋能合作。与“五大新城”紧密联动,用好活“上合工具箱”,不断提升对外开放能级。推动中国机械总院与上合经贸学院对接合作,打造面向上合组织及共建“一带一路”国家的工业母机研发领域高端人才交流平台。工业母机整体解决方案输出平台。用好上合经贸综服平台产品展示、贸易对接、数据发布等功能,打造面向上合组织及共建“一带一路”国家的智能制造

装备出口展示、贸易平台。与上合资本港深入对接,用好跨境投融资和贸易往来“资金融通”功能,精准服务企业跨境结算,拓展上合组织及共建“一带一路”国家市场。耦合上合枢纽港,用好TIR、中欧班列、海铁联运等,压缩产品出口运输时间,提升物流质效。借助综合保税区政策优势,探索智能制造装备核心精密部件全球配送以及保税进口、保税加工路径,有效保障机床企业国际竞争力。

突出抓好N个重点项目招引落地。用好正和岛等第三方专业招商平台,发挥智能制造装备产业园配套基金、国家中小企业专精特新产业基金的“双基金”加持作用,解决在项目招引、企业融资、产品研发等方面的困难问题。尽快完成前期在谈的清峦福兴、友嘉国际、伊巴米亚等重点项目签约落地,不断夯实项目基础。继续对接日发精机、海天精工、海德曼、蒂德精机等行业领军企业,黑马赵、华中数控、烟台环球等数控机床核心部件企业,逐步完善产业配套体系。继续发挥金诺会展集团在展会服务、订单支持方面的优势,围绕会员企业精准招商,集聚行业头部资源。一季度,再联合青岛投促办进一步跟进对接国机集团,力争实现工业母机央企集聚领航,打造北方数控机床产业发展新高地。

我市获评全省基层治理 创新实验区

(上承第一版)

平台建设试点走在青岛各区(市)前列,承办青岛市“掌上社区”平台建设现场推进会,相关做法被央视新闻、光明日报、工人日报、青岛新闻等广泛宣传报道。

下一步,市委社会工作部将以创新实验区建设为牵引,围绕市委“扩能提质”工作主题,充分发挥统筹协调、具体推动作用,聚焦构建“平台+网格”双轮驱动、“线上+线下”融合互动的基层治理新模式,持续深化“网融格灵”机制改革,一体推进社区规模调整、网格划精划细、组织建优建强、基层减负赋能、资源服务下沉。

攻坚推进“掌上社区”平台建设试点,加快市、镇(街道)、村(社区)三级贯通应用,构建全量鲜活的基层治理数据库,丰富拓展平台赋能党的建设、民生保障、选址规划、资源匹配等新场景,扎实推动数据整合贯通化、基层减负长效化、服务群众精准化、治理主体多元化、部门决策科学化,实现基层党建与基层治理相融互促、发展赋能与治理增效同频共振、激发活力与良序善治有机统一,交出党建引领基层治理深耕善治的新答卷,着力为加强基层治理体系和治理能力现代化提供“胶州经验”、为现代化上合新区建设夯实基层基础。

海尔胶州中央空调 互联工厂试运行

(上承第一版)

自动化组装及实时检测,大幅减少人工介入。“过去依赖人力的环节已由智能系统替代,不仅效率大幅提升,产品质量也更加稳定。”郭雷山表示。

项目顺利推进的背后,是胶西街道全方位的配套支持。胶西街道自筹资金完成辉腾路改扩建、通信电缆迁改、雨污管道分流等工程,并建成6.5公里配电管廊,为工厂电力供应提供坚实保障。随着试运行的逐步推进,今年,海尔中央空调项目预计将新增数条生产线,届时年产值有望超20亿元。未来,该项目还将围绕“智能制造+服务+供应链”产业体系,积极探索工业互联网国际化发展路径,助力胶州打造成为高端智能制造产业新高地和绿色低碳高质量产城融合发展

展示示范区。

“胶西街道高度重视营商环境建设,坚持‘项目为王’理念,多渠道倾听、收集制约项目发展的用地、基础设施、人力资源、手续办理等方面诉求,认真落实企业服务经理人制度,第一时间推进诉求解决,以堵点难点问题助力项目推进、企业发展。”胶西街道党工委副书记刘堂义表示,今年,胶西街道将突出扩能提质主题,聚焦新能源装备、智能家电、机械装备等细分产业赛道,凝心聚力抓实项目建设,悉心给力优化营商环境,统筹做好土地、手续审批等要素保障工作,推动项目快落地、快建设、早达效,实现项目方在胶西街道放心投资、舒心经营、安心发展,以高质量项目建设助力上合新区高质量发展。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下

大省挑大梁·稳进新好

三大海外仓启用 临空区助推上合组织国家 二手车贸易

近年来,我国二手车出口业务迅速增长,成为推动外贸发展的重要力量。据了解,上合国际枢纽港汽车交易中心自去年3月份启用以来,汽车交易中心上牌交易数量3608台,汽车出口数量504台。

上合组织国家二手车贸易是一片广阔的“蓝海”。临空经济示范区先行先试,通过国有平台公司与专业二手车平台企业“联姻”,在上合组织国家布局三个海外仓,助推上合组织国家二手车贸易,以降低企业物流成本、提高企业在当地的售后服务能力。

目前,临空经济示范区已在上合组织国家布局三大二手车海外仓,分别为:哈萨克斯坦阿拉木图二手车海外仓、乌兹别克斯坦塔什干二手车海外仓、塔吉克斯坦杜尚别二手车海外仓。

青岛临空五八物流发展有限公司总经理杨静林表示,二手车海外仓在售后服务、交易效率、市场拓展,品牌形象等方面具有比较优势,为进一步扩大二手车出口规模、打造“新三样”集散中心,临空经济示范区将二手车海外仓作为优化出口流程、拓展国际

市场、提升品牌竞争力的重要一环。

“由于车辆出口后可能面临各种售后问题,如维修、更换零部件等,海外仓的建立能够大幅缩短响应时间,降低客户的等待成本,从而提高客户满意度。”杨静林说,海外仓能够实现车辆的快速交付,减少因物流原因造成的交货延误。同时,通过集中运输和存储,可以降低企业的物流成本,提高整体运营效率。

同时,海外仓帮助青岛外贸企业快速进入和深耕上合组织国家市场。通过在目标市场建立仓储和配送网络,外贸企业能够更好地了解当地市场需求,及时调整营销策略,加速市场拓展步伐。海外仓的建设能够提升企业的国际形象,展示其全球服务能力。在海外市场建立良好的品牌形象,有助于青岛外贸企业长期稳定地发展国际业务。

未来,临空经济示范区还将在国内重要口岸以及海外仓打造“1+N”上合国际枢纽港汽车交易中心模式,即以上合国际枢纽港为中心,建设覆盖全国重点口岸及海外重点市场的全流程、全链条、全覆盖的“二手车+”一站式服务体系。(本报通讯员)