

上合示范区党工委 第121次会议召开

(上承第一版)任务落实要“快”，问题整改要“实”，加快提升工作落实力。

会议要求，要进一步提高政治站位，确保统战工作与上合示范区定位同频共振。要聚焦主责主业，以统战思维优化营商环境。要统筹发展和安全，以统战网络筑牢风险防控屏障，确保示

范区建设始终沿着正确方向行稳致远，实现高质量发展与高水平安全的良性互动。

会议强调，要在“深化认识、筑牢根基”上持续用力，必须深刻领会中央八项规定精神内核，以更高政治站位深刻理解作风建设的极端重要性，为打造“一带一路”国际合作新平台提供坚强政

治保证。要在“聚焦问题、靶向施治”上精准发力，以此次学习教育为契机，深挖细查风险隐患，扎紧制度笼子。要在“知行合一、赋能发展”上久久为功，把学习教育成果体现在狠抓落实的行动上，确保党中央关于示范区建设的各项决策部署不折不扣落地见效。

会议还研究了其他事项。

海尔卡奥斯工业互联网生态园 入选省零碳园区创建名单

(上承第一版)构建全域数字化能碳管控体系，强化碳减排与资源协同能力。海尔卡奥斯工业互联网生态园正以2025年为基准年，向着到2027年打造成单位能耗碳排放≤0.8吨/吨标准煤的省级零碳园区的目标迈进。

海尔卡奥斯工业互联网生态园是青岛市推动产业数字化、实现绿色低碳高质量发展的重点项目，致力于打造行业首个5G、AIoT融合应用的“全产业链+全场景+全生态”国家级工业互联网示范园区。该项目规划总

建筑面积约200万平方米，规划8家整机工厂，生产冰箱、洗衣机、干衣机、空调等产品，达产规模预计2600万台/年。依托上合示范区开放优势，70%的产品将销往欧亚市场，形成“青岛智造、全球定制”的格局。

优化营商环境 服务高质量发展

激活发展动能，优化营商环境，筑牢民生屏障，市市场监管局—— 创新服务高质量发展

□通讯员 孟晓 报道
本报讯 市市场监督管理局立足上合示范区国家战略高度，坚持“升维思考、系统创新、精准

发力”的工作思路，以产业赋能激活发展动能，以监管创新优化营商环境，以底线思维筑牢民生屏障，在构建适配国家战略的现

代市场监管体系中展现新担当、新作为，为上合示范区高质量发展持续注入强劲的市场监管力量。

严守安全底线 织密民生保障防护网

锚定“四个最严”要求，市市场监督管理局进一步增强安全监管责任，聚焦重点领域、关键环节，织密织牢民生安全“防护网”。推动食品小作坊转型升级，帮扶鑫雪旺食品小作坊升级为生产企业，带动行业规范发展。开展打击私屠滥宰百日攻坚、校园食品安全排查整治、农村假冒伪劣食品专项整治、肉制品专项整治、餐饮单位后厨卫

生整治、网络餐饮服务食品安全专项治理等行动，将欧恩贝营养食品等企业纳入非现场可视化监管，实现“智慧监管+精准执法”。完成食品监督抽检1657批次，合格率97.5%，快检1466批次，处置销毁不合格产品12批次，让群众“舌尖上的安全”更有保障。

在药品器械监管方面，该局部署药品经营环节“清源”行动，检查

经营使用单位460家次，开展19次联合执法，构建跨部门监管合力。强化执业药师在岗履职整治，约谈连锁药店负责人，压实企业主体责任。完成医疗器械不良反应上报180例，对1687家经营企业按照经营品种风险程度和经营方式开展分级监管，加大线上线下联动检查力度，严厉打击网络销售违法违规行为，守护群众用药安全。

创新监管模式 打造一流营商环境

以“监管现代化”为主线，转变理念、优化服务，构建“宽进严管、放管结合”的营商环境新生态。全周期服务外资发展。深化商事制度改革，为外资企业提供开业、变更、注销“全生命周期”服务，上半年高效办理外商登记142户，让外资企业在胶州投资更省心。强化企业信用监管，督促61772户企业完成2024年度年报，年报率88.77%；将信用风险分级与“双随机、一公开”监管

结合，对89个事项开展部门联合抽查，抽查比例48.39%，以精准监管提升执法效能。

围绕“消费提振年”部署，该局组织开展3·15国际消费者权益日宣传纪念、“为民办事”培训等活动。聚焦消费集中的企业、行业和区域，完善多元消费纠纷化解体系，在中国移动胶州分公司、利群胶州购物广场、龙湖天街等单位设立消费维权服务站，方便消费者就

地就近解决消费纠纷。截至目前，受理12345热线及“胶心办”诉求18828件，答复率100%，以快速响应让消费者更放心。公平竞争环境持续优化。加强公平竞争审查，提出会审意见15条，从源头防范政策壁垒。开展“第三届企业商业秘密保护能力提升服务月”活动，组织示范企业培训，推动商业秘密保护知识进园区、进企业，以制度保障激发市场主体创新活力。

聚焦产业赋能 激活高质量发展新动能

品牌建设方面，该局以质量强市、知识产权强市、“标准化+”战略为抓手，推动产业链与创新链深度融合，为产业升级按下“加速键”。质量提升行动成效显著。坚持“政府引导、市场驱动”原则，推动企业以高标准筑牢质量根基。创新推动出口企业“内外销同线同标同质”，一条生产线对接国际国内双标准的做法成为质量提升的“胶州样板”。截至目前，我市1792家企

业累计获得各类认证证书5089张，质量管理水平迈上新台阶。

同时，该局发挥知识产权诚信创新联盟纽带作用，搭建“政校企”协同创新平台，定期发布待转化专利清单与企业技术需求，促进产学研深度融合，打通“专利从书架到货架”的转化通道。上半年发布待转化专利3000余件，促成企业与高校院所对接72件次，达成专利转让许可31件，同比实

现翻倍增长。“胶州大白菜”地理标志护航乡村振兴的实践入选山东省典型案例，让“地标名片”成为富民强村的“金钥匙”。该局完善标准化工作绩效考核，推动标准研制与试点建设双向突破，上半年发布5项国家标准，申报3项国家级、2项省级、6项市级标准化试点，以标准化为产业发展“定规矩、划跑道”，为国家战略实施提供标准支撑。

青运会群众组老年人气排球 (女子组)交流活动举行

□记者 王祥宇 报道

本报讯 日前，为期两天的“英派斯杯”青岛市第六届运动会群众组老年人气排球(女子组)交流活动在市体育中心拉开帷幕。

球场上，运动员们身姿矫健，默契配合，尽显“老有所乐、老有所

健”的运动风采。

据了解，此次交流活动共吸引青岛各区市近200名老年气排球爱好者参加，为他们搭建了交流技艺、共享运动快乐的平台，进一步营造了全民健身的浓厚氛围。

“钢铁驼队” 跑出上合“加速度”

(上承第一版)青岛通过完善基础设施建设，构建“核心枢纽+支撑基地”高效集疏运网络体系，加快提升班列集结能力。今年1月，中欧班列(济青)国家集结中心正式获批，位于上合示范区的项目园区即将实现整体竣工投产。同时，强化境内外协同联动，依托哈萨克斯坦阿拉木图、塞尔维亚因吉亚、俄罗斯莫斯科、老挝万象四个海外集结中心，聚合铁路、港口、仓储等资源，助力上合示范区打造“海陆空铁”四港联动体系，提升现代物流发展质效。

在服务地区产业发展上，山东高速集团围绕服务“山东品牌”和“山东制造”走出去，采取重点企业“一对一”定制化服务模式，加快推动班列与地方优势产业融合发展。目前，中欧班列在上合示范区常态化开行家电、轮胎、商品车、粮食等特色专列，累计为海尔、海信、玲珑、奇瑞等企业开行定制化供应链专列520余列，服务外贸企业超7000家，运输货值超476亿元，有力保障了国际供应链产业链的安全稳定。

在创新班列生态体系上，结合上合示范区功能优势先行先试，中

欧班列率先突破单一运输模式，构建起“班列+”多元融合发展新格局。以“班列+跨境电商”助力本地中小外贸企业“卖全球”，以“班列+冷链”促进农牧业及生鲜产品走向全球“餐桌”，同时加快推广多式联运“一单制”，实施全国首批出口货物铁公多式联运模式试点，构建起高效畅通的“一站式”服务体系。今年7月，中欧班列创新推出“园区仓储+班列运输+国际贸易”的“仓、运、贸”一体化运营模式，已实现国际贸易额2700余万元，推动形成以物流促贸易、以贸易强产业的良性循环。

青岛市交通运输局相关负责人表示，当前，青岛正在积极发挥“海陆空铁”四港联动优势，加快建设国际航运中心。下一步，将持续优化中欧班列运营组织，提升服务品质与运行效率。同时，依托港口优势和物流网络，进一步完善多式联运体系，努力将中欧班列打造成为促进区域经济融合、支撑青岛国际航运中心建设的“黄金通道”，为构建更加紧密的上合组织命运共同体贡献青岛力量。

(来源:《青岛日报》2025年9月1日3版)

高铁晚点30分钟，青岛机场高效联动青岛机场 高铁站——

93名空铁联运旅客顺利成行

稳扎稳打 有干头

□通讯员 陈娅琳 王晓媛 报道

本报讯 “D1663次列车晚点30分钟，空铁联运旅客93人即将到达，请立即启动保障程序。”近日，一场与时间赛跑的接力，在青岛胶东国际机场(以下简称青岛机场)与青岛机场高铁站之间紧张而有序地展开，原本因为高铁延误可能影响后续出行的旅客，最终顺利成行。

当日下午，青岛机场高铁站接到列车晚点30分钟以上信息后，立即实时查询列车预售到达人数，掌握晚点列车急客赶航班人数情况，与列车长主动联系安排急客在就近出站楼梯的车厢门下车，站台安排专人引导旅客出站，并第一时间联系青岛机场地面服务人员。青岛机场接青岛机场高铁站通知后，立即启动应急联动保障机制，全力保障急客登乘航班。

“D1663次高铁到达后，继续在青岛机场乘机的旅客请注意，请您迅速在此处集合，跟随工作人员指引前往L4层出发大厅办理乘机手续！”广播在高铁出站口不断重复。早早等待在高铁出口的2名机场工作人员，迅速识别晚到旅客，并为他们粘贴“晚到旅客”标识。

“这张贴纸，就是一路快速通行的‘通行证’。”青岛机场地面服务部值班机班长介绍道，“从高铁出站到

航站楼，从值机柜台到安检通道，每位工作人员看到这个标识都会主动引导，像地铁站出口、航站楼连廊、航站楼四楼电梯口这些关键点位，我们都增派了人员。”

在高铁出站口前往航站楼处，2名工作人员引导旅客乘坐电梯前往值机大厅；4名等候在值机大厅的工作人员，根据旅客航班迅速分流旅客，分别引导旅客办理乘机手续；距离航班起飞时间不足50分钟的旅客，则会被直接引导至各值机岛“急客”柜台。最终，93名旅客全部顺利乘机。

这一切细致保障的背后，是青岛机场携手青岛机场高铁站，为空铁联运晚到旅客专项建立的协同联动机制；双方实时共享列车与航班动态，一旦出现航班或列车晚点，将各自做好专人引导、快速过检、改签手续协助等工作，提供全程接力式服务，尽最大努力让旅客顺利成行。今年以来，这项机制已成功帮助3400余名高铁晚到旅客顺畅出行。

为提升旅客空铁联运出行便利化程度，硬件方面，青岛机场同样完备：高地铁出口15米处，设有8台自助值机设备、10节值机柜台，旅客可在一站式完成值机、行李托运手续后，直接前往候机楼候机。

自8月12日起，青岛机场联合多家航空公司将国内航班值机截止时间从40分钟缩短至35分钟，登机口关闭时间也同步优化。这“抢出来”的5分钟，成为很多晚到旅客能否顺利登机的关键。